

ПРАВИЛА УПАКОВКИ ГРУЗОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ООО «ЕВРОЭКСПРЕСС ПОЧТА»

Правила разработаны в соответствии с Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом в Украине, утвержденных Приказом Министерства транспорта Украины от 14.10.1997 № 363, Хозяйственным кодексом Украины от 16.01.2003 г. (с изменениями и дополнениями) и Гражданским кодексом Украины от 16.01.2003 г.

Упаковка – это процесс размещения продукции в упаковке (таре).

Упаковка обеспечивает сохранность грузов при транспортировке, позволяет формировать грузовые единицы (по габаритам или массе), контролировать и учитывать количественные показатели грузов при их отгрузке и выдаче, рационально использовать грузовой объем транспортных средств, обеспечивать условия для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, пакетирования и маркировки грузов.

Упаковочный материал - обеспечивает сохранность грузов при транспортировке и выполнении погрузочно-разгрузочных работ и включает в себя: трехслойную воздушно-пузырчатую плёнку, все виды полиэтилена, поролон, листы гофрокартона, коробка из гофрокартона, скотч, стрейч-плёнка и другие материалы.

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ УПАКОВКИ

Основным элементом упаковки, которая обеспечивает сохранность груза, является тара. Наиболее распространенными видами тары, используемой при транспортировке грузов, являются:

1. Ящики - закрытая со всех сторон транспортная тара с корпусом, имеющим в сечении, параллельном дну, преимущественно форму прямоугольника, с дном, двумя торцовыми и боковыми стенками, с крышкой или без нее, изготовленная из досок, фанеры, пластмассы, металла или комбинации упаковочных материалов. Ящики предназначены для упаковки тяжелых и бьющихся грузов.

2. Бочки - транспортная тара с корпусом цилиндрической или параболической формы, обручами или зигами катания, с дном. Бочки могут быть изготовлены из металла, пластмассы или дерева. Винтовые затворы должны надежно закрываться, зажимо-запорные устройства крышек бочек должны фиксироваться. Бочки применяются для транспортирования преимущественно жидких грузов в больших количествах.

3. Мешки - мешком называется транспортная мягкая тара с корпусом в форме рукава, с дном и горловиной. Мешки должны надежно закрываться. Использование мешков для упаковки грузов, чувствительных к сжатию, или грузов, которые при незначительном повреждении мешков под влиянием воздуха или пыли могут терять свою ценность, считается нецелесообразным.

4. Короба - рассматриваются как достаточная упаковка в том случае, если она изготовлена из прочного плетения, обеспечивает сохранность перевозимых грузов и затворы сконструированы таким образом, чтобы был исключен доступ к грузу во время транспортировки. Прочность короба должна соответствовать массе груза.

5. Тюки, рулоны, пакеты - Могут использоваться в качестве упаковки, если они содержат грузы, которые могут подвергаться механическим усилиям (сжатие, удары, толчки) и загрязнению, упакованы в достаточно стойкий материал и надежно закрыты.

6. Коробки - это тара с корпусом разнообразной формы, с плоским дном, закрываемая крышкой съёмной или на шарнире.

7. Воздушно-пузырьковая пленкой - представляет собой полиэтиленовую пленку с расположенными на ней воздушными пузырьками, бывает двух и трехслойной.

8. Защитные сетчатые рукава - применяются для упаковки хрупких и легко повреждаемых изделий из стекла, керамики или фарфора, а также для защиты поверхностей упакованных предметов от возможных повреждений.

ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ

Требования к упаковке и таре зависят от вида груза, его массы, размера, формы, пр. Упаковывание грузов для их транспортировки должно производиться и с учетом безопасности тары для транспортных средств и работников, занятых в транспортном процессе. Это означает, что упаковка и тара не должны иметь выступающих частей (гвоздей, концов проволоки или стальной ленты, пр.), способных повредить транспортное средство, другие грузы, а также привести к травмированию работников.

При выборе упаковки необходимо учитывать расстояние, длительность, возможность перегрузки груза в дороге, температурный режим и влажность во время транспортировки, время года (погодные условия), способ перевозки, совместимость с другими грузами.

Характер упаковки должен соответствовать виду груза, грузоподъемности автомобиля, профилю и состоянию дороги, а также другим условиям.

Упаковка для перевозки грузов, которые требуют охлаждения или интенсивной вентиляции воздуха, должна быть с просветами.

Груз должен быть упакован Грузоотправителем согласно требований Перевозчика, даже в случае, если груз предоставлен в «заводской» упаковке, которая отвечает ГОСТУ или стандарту (ТУ).

ГРУЗОТПРАВИТЕЛЬ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

1. Упаковка грузов — это обязанность грузоотправителя.
2. Перевозчик перевозит сборный груз как разных типов и видов, так и разных Грузоотправителей.
3. Грузоотправитель несёт ответственность за все повреждения грузов вследствие неправильной его упаковки (бой, ломка, деформация, протекание, повреждение соседнего груза и т.д.), а также применение упаковки, несоответствующей особенностям груза, установленным стандартам и требованиям Перевозчика.
4. Ответственность за достоверность указанного содержимого груза несёт Грузоотправитель. В случаях, если груз содержал ядовитые, радиоактивные или химические вещества, кислоты, о которых Грузоотправитель не предупредил перевозчика, Грузоотправитель несет полную ответственность за все убытки, причиненные грузу третьих лиц, который перевозился или хранился рядом с таким грузом, а также Перевозчику, собственнику и водителям автотранспорта (автомобиля).
5. Грузы, требующие особые условия хранения и перевозки, должны содержать соответствующую маркировку, манипуляционные знаки и предписывающую инструкцию по обращению с ними, при этом должна отсутствовать старая маркировка и манипуляционные знаки не соответствующие вложениям.
6. Запрещается упаковка в одну коробку (тару) опасных грузов вместе с какими-либо другими грузами либо отдельно, т. к. перевозка опасных грузов запрещена.
7. Перевозчик имеет право отказать Грузоотправителю в перевозке его груза, если он не упакован или упакован в несоответствии с требованиями Перевозчика и в присутствии Грузоотправителя или Грузополучателя открыть упакованный груз, если он оценен и убедиться в соответствии предоставленной информации о грузе фактическому содержанию упаковки.
8. Грузоотправитель своей подписью на грузовой декларации подтверждает, что переданный им Перевозчику груз не относится не к одной из категорий грузов запрещенных к перевозке, а также то, что перевозка его груза не нуждается в специальных мерах безопасности, и не влечет за собой нарушений действующего законодательства.

ГРУЗЫ, КОТОРЫЕ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ К ПЕРЕВОЗКЕ

- любые денежные знаки, кредитные карточки, ценные финансовые документы;
- драгоценные металлы, ювелирные изделия из драгоценных металлов, драгоценные камни;
- опасные грузы (радиоактивные, токсичные, химические, отравляющие, ядовитые и легковоспламеняющиеся вещества, см. приложение);
- оружие и его составляющие части, боеприпасы, взрывчатые и легковоспламеняющиеся вещества;
- наркотические, психотропные вещества и другие, запрещенные к свободному обращению препараты и вещества;
- продукты питания;
- животных, птиц (живые и не живые существа);
- медикаменты;
- краски, растворители и пр.;
- грузы, которые могут нанести ущерб автомобилю или другому грузу в автомобиле;
- мотоциклы, скутера, мотороллеры и прочие транспортные средства, в которых содержится ГСМ (бензин, дизтопливо, масло). Клиент перед отправкой должен сливать ГСМ. Обращать особое внимание на упаковку данного груза: хрупкие, острые части кузова должны быть **ОБЯЗАТЕЛЬНО** обмотаны гофрокартоном и скотчем, а весь груз должен быть упакован в деревянный ящик;
- другие грузы, перевозка которых обычным транспортом запрещена законодательством Украины, а также грузы с предупреждающими специальными символами (см. приложение 1);
- грузы, требующие специального температурного режима;

ГРУЗЫ, КОТОРЫЕ ПРИНИМАЮТСЯ К ПЕРЕВОЗКЕ ТОЛЬКО С МИНИМАЛЬНОЙ ЗАЯВЛЕННОЙ СТОИМОСТЬЮ

- стекла любые, в том числе автомобильные (в надлежащей упаковке);
- зеркала;
- грузы, упакованные с нарушением правил упаковки или в поврежденной упаковке.

МАРКИРОВКА ГРУЗОВ

Маркировка – это необходимые надписи, изображения и условные отметки, помещаемые на упаковке, бирках или самом товаре, который отгружается для надлежащей перевозки и сдачи груза получателю.

При предоставлении грузов, которые требуют особого отношения к ним во время грузовых операций и хранения, Грузоотправитель обязан нанести на всех грузовых местах дополнительно специальную маркировку надписью «ВЕРХ», «СТЕКЛО», «ОСТОРОЖНО», «НЕ КАНТОВАТЬ», «НЕ ЛОЖИТЬ ПЛАШНЯ», «БОИТСЯ ХОЛОДА»; на местах, в которых упакованы документы на груз наносится специальная маркировка: «ДОКУМЕНТЫ».

Ответственность за отсутствие специальной маркировки и ее последствия возлагается на Грузоотправителя.

Маркировка должна быть нанесена стойким несмываемым маркером, чернилами, стиком или краской. Цвет маркировки должен быть контрастным по отношению к упаковке.

Маркировка должна быть проведена одним из следующих способов: непосредственно нанесением знаков на грузовом месте (на ящиках – на одном из боков, на мешках и тюках - на одном широком боку), при помощи ярлыков. Маркировка должна быть нанесена на весь сдаваемый груз.

ПРАВИЛА УПАКОВКИ ГРУЗОВ

ДВЕРИ, ОКНА (Стекло и дверные полотна)	Упаковывать в деревянные ящики или из фанеры толщиной от 10 (десяти миллиметров) и пересыпать пенопластом, деревянной стружкой или аналогом им, углы рам дополнительно закрывать защитными накладками
ПРОФИЛИ (мебельные, оконные, дверные, строительные)	Упаковывать в гофрокартон или картон и обматывать скотчем или стрейч-пленкой. Кроме того, они оборачиваются водонепроницаемой бумагой.
МЕБЕЛЬ	Упаковывать в деревянные ящики или из фанеры толщиной от 10 (десяти миллиметров) и пересыпать пенопластом или аналогом. Углы стульев, рам, разборных деталей мебели должны быть закрыты защитными накладками. Кроме того, они оборачиваются водонепроницаемой бумагой.
МЕЛКИЙ ПОШТУЧНЫЙ ГРУЗ	Упаковывать в ящики, коробки или более крупную тару и обматывать или опломбировать таким образом, чтобы избежать рассыпания, утери, нарушения целостности упаковки.
«МАРКИЙ» ГРУЗ Промышленная продукция в заводской смазке, мазуте, металл и резиновые изделия в консерванте	Упаковывать в материал, препятствующий любому прямому контакту с другим грузом.
МЕТАЛЛ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ	Упаковывать в деревянный каркас с продольными и поперечными ребрами жесткости.
Металлические листы	Закрепленные на поддоне, при этом углы должны быть защищены деревянными накладками для избегания деформации.
Запчасти	Уложенные в твердую тару, если позволяют ТУ в мешках весом не более 10 кг.
Болты, гайки, винты, заклепки, шайбы	Вкладывать в жесткую тару.
Стальной прокат, уголки, швеллеры и двутавры	В штабелях по профилям на деревянных подкладках.
Плоские сетки	Связывать в пакеты.
Рулонные сетки	Перевязывать мягким вязальным проводом.
Стальные канаты, провод	Скручивать в бухты или наматывать на барабаны и упаковывать в тарную ткань, рогожу или в ящики.
Трубы	Должны быть вплотную упакованы в пакеты, крепко связаны металлическим проводом не менее чем в двух местах, или в ящики.
Электроды	Обворачивать бумагой и вкладывать в ящики.
ПЛАСТИКОВЫЕ, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, ЭМАЛИРОВАННЫЕ ИЗДЕЛИЯ	Пакетировать на поддоны ярусами по нормам, указанным на ярлыке. В отсутствии таких - не более двух ярусов по высоте. Каждый ярус перекладывать гофрокартоном и плотно упаковывать всю паллету стрейч-пленкой.
Посуда, ведра	Упаковываются по количеству. Если упаковка не паллетная, упаковывать каждое дополнительное место в полиэтиленовый пакет.
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТОВАРЫ	Твердая, полутвердая и мягкая упаковка
Тюки, мешки	Обворачивать бумагой, упаковочной тканью, сшивать вдоль одним швом, сшивать торцы и обтягивать веревкой.
СТЕКЛО, ФАРФОР, КЕРАМИКА	Упаковывать в деревянные ящики или из фанеры (толщиной от 10 десяти миллиметров) и пересыпать пенопластом или аналогом ему. Упаковывать в зависимости от вида изделия с перегородками или без них.

ТОВАРЫ НАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ (бумажные изделия, ткань, кожа, фольга игрушки, галантерея, изделия из резины)	Оборачивать в водонепроницаемую упаковку и плотный упаковочный картон, исключая атмосферное воздействие и деформации груз
Ткани и единичные изделия	- в твёрдой упаковке (ящиках) следует перевозить: хлопковые ткани, льняные, махровые ткани и махровые искусственные изделия; платки и покрывала камвольные; шелковые ткани, ткани ворсовых групп, искусственные изделия, ткани и изделия, которые упакованы в коробки и целлофановые пакеты. - в мягкой упаковке (прессованные тюки без дощечек и планок, баулы, тканевые мешки, мешки из рогожи) перевозят - искусственный мех,
Шелковая ткань	Оборачивать в водонепроницаемую упаковку и плотный упаковочный картон, исключая атмосферное воздействие и деформации груза Запрещается обтягивать проводом
ОДЕЖДА	Одежда должна оборачиваться в водонепроницаемую упаковку или плотный упаковочный картон, исключая атмосферное воздействие на груз и вкладывается в полипропиленовые мешки, картонные коробки или в ящики, исключая деформацию груза и атмосферное воздействие на него. Упаковывать в деревянные, фанерные или комбинированные ящики в картонных коробках.
ОБУВЬ	В зависимости от вида обуви и материалов, что применяют для его изготовления, обувь пакуют в деревянные, фанерные или комбинированные ящики в картонных коробках. На стороне каждого ящика с обувью наклеивают ярлык с маркировкой.
БЫТОВАЯ ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ	Упаковывать в картонные коробки с пенопластовым прессованными формами или креплением и вкладывать в контейнеры или деревянные ящики, которые крепятся к поддону либо паллетируются, в зависимости от объема груза На упаковку обязательно наносится маркировка, а также четкие надпись: «ОСТОРОЖНО», «НЕ КАНТОВАТЬ», «ВЕРХ», «ЭЛЕКТРОПРИБОР» и тому подобное.
Автозапчасти, лобовое стекло, бампера, капот, крылья и двери	Упаковывать в ящики из фанеры толщиной 10(десять) миллиметров и пересыпать пенопластом деревянной стружкой или аналогом им.
Автопокрышки	Перевозятся без упаковки,
ЕМКОСТИ ДЛЯ ЖИДКОГО ГРУЗА (бидоны, бочки, канистры, ведра)	Плотно закупоривать крышками с резиновой или бумажной прокладкой и опломбировать. Не допускаются к перевозке емкости, которые протекают.
Банки, тубики	Упаковывать в картонные или деревянные ящики.
Бидоны и т.п.	Вкладывать в крепкую тару, не дающую возможность вытекания жидкости.
Бутыли	Вкладывать в деревянные короба и уплотнять деревянной стружкой или другими мягкими наполнителями.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

	Пожароопасно. Легковоспламеняющиеся вещества		Взрывоопасно
	Опасно. Ядовитые вещества		Опасно. Едкие и коррозийные вещества
	Опасно. Радиоактивные вещества или ионизирующее излучение		Опасно. Радиоактивные вещества или ионизирующее излучение (новый)
	Опасность поражения электрическим током		Опасно. Лазерное излучение
	Пожароопасно. Окислитель		Осторожно. Биологическая опасность (инфекционные вещества)
	Осторожно. Вредные для здоровья аллергические (раздражающие) вещества		Газовый баллон